

Kommunstyrelsen beredande

Plats och tid Vallsjösalen, Sävsjö Kommunhus, Sävsjö, tisdag 17 februari
2026 klockan 08:30-12:00, 13:10-15:40.

Beslutande Therese Petersson (KD), ordförande
Mats Hermansson (M), 2:e vice ordförande
Gunnel Lundgren (KD)
Stefan Persson (KD)
Magnus Josephsson (S)
Christer Sandström (C)
Klas Hjalmarsskog (M)
Kjell Lundkvist (SD)

Tjänstgörande ersättare

Christer Sjögren (S) ersätter Göran Häll (S)

Övriga deltagare Pierre Klasson, kommundirektör, §§ 26-34, 41-42, 47-49
Magdalen Gustafsson, kanslisamordnare
Mirjam Johansson (C), ej tjänstgörande ersättare
Lars Edblad (SD), ej tjänstgörande ersättare, §§ 31, 33, 47-49
Marcus Eriksson, Suicide Zero, § 31
Urban Blücher, vd Sävebo, § 33
Mathilda Kronek, verksamhetschef socialförvaltningen, § 33
Anna Pettersson, ekonom, § 34
Emma Nordstrand, samhällsbyggnadschef § 40
Erika Tor Rundblad, förvaltningschef serviceförvaltningen,
§§ 35-40, 43-45
Frank Isaksson, utvecklingsledare serviceförvaltningen,
§§ 35-40, 43-45

Paragrafer 26-49 §§

Utses att justera Stefan Persson (KD)

Plats och tid för justering Sävsjö Kommunhus 2026-02-23 klockan 10.00.

Ordförande

.....
Therese Petersson (KD)

Justerande

.....
Stefan Persson (KD)

Sekreterare

.....
Magdalena Gustafsson

Anslagsbevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutsinstans Kommunstyrelsen beredande

Sammanträdesdatum 2026-02-17

Anslaget sattes upp 2026-02-24

Sista dag att överklaga 2026-03-17

Förvaringsplats Sävsjö Kommunhus

Underskrift

.....
Magdalena Gustafsson

Innehållsförteckning

§ 26	Upprop samt val av justerare		5
§ 27	Godkännande av ärendelista		6
§ 28	Meddelanden		7
§ 29	Kommundirektören informerar		8
§ 30	Personalstatistik		9
§ 31	Information Suicide Zero		10
§ 32	Trafikverkets förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk	2025/454	11
§ 33	Information Bryggaren	2026/41	12
§ 34	Information bokslut kommunstyrelsen		13
§ 35	Information från tekniska		14
§ 36	Lokal trafikföreskrift om förbud att stanna och parkera på Sigfridsvägen	2026/29	15
§ 37	Lokal trafikföreskrift om förbud att stanna och parkera på Hantverkaregatan	2026/28	16
§ 38	Lokal trafikföreskrift om förbud mot trafik med tung lastbil på Kyrkogatan	2026/30	17
§ 39	Medborgarförslag om belysning vid Eksjöhovgårds slottsruin och dess område	2025/370	18
§ 40	Medborgarförslag om att öppna upp Köpmangatan	2025/292	19 - 20
§ 41	Bidrag till vägföreningar 2026	2026/31	21

§ 42	Gemensam upphandlingsorganisation på Höglandet	2025/451	22 - 23
§ 43	Medborgarförslag om att undersöka konsekvensen med att pausa barmarksunderhållet på utfartsvägar	2025/466	24
§ 44	Revidering av kultur- och fritidsnämndens reglemente	2025/390	25
§ 45	Lokala ordningsföreskrifter för torghandel i Sävsjö kommun	2026/21	26
§ 46	Arbetsordning för Primärkommunal samverkan (Kommunal samverkan i Jönköpings län)	2026/27	27
§ 47	Utredning av bemanningsenheten	2025/242	28 - 29
§ 48	Hantering vid extraordinär händelse, samverkan mellan medlemskommunerna	2026/19	30 - 31
§ 49	Övriga ärenden		32

§ 26

Upprop samt val av justerare

Kommunstyrelsen beslutar

Upprop förrättas.

Kommunstyrelsen utser Stefan Persson (KD) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

§ 27

Godkännande av ärendelista

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna ärendelistan för dagens sammanträde.

§ 28

Meddelanden

Kommunstyrelsen beslutar

att anmäla informationen och lägga till handlingarna.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har vid sammanträdet tagit del av protokoll och beslut från:

- Socialnämndens uppföljning av intern kontrollplan för 2025, 2025-12-10 § 182
- Kultur- och fritidsnämndens uppföljning av intern kontrollplan 2025, 2025-12-03 § 101
- Barn- och utbildningsnämndens uppföljning av intern kontrollplan 2025, 2025-12-03 § 230
- Protokoll Högländets överförmyndarnämnd 2026-01-21
- Beslut 2026-01-0 § 10 från Högländsförbundet om statistik visselblåsning 2025
- Styrelseprotokoll Högländets samordningsförbund 2026-02-05

§ 29

Kommundirektören informerar

Kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen.

Sammanfattning

Kommundirektör Pierre Klasson informerar och besvarar frågor från kommunstyrelsen gällande;

- Status rekrytering av socialchef.
- Information beträffande Stadshotellets hyreskostnader.
- Resonemang kring Kretslopp Sydosts nya förbundsordning.
- Aktuellt från Stockarydsterminalen.

§ 30

Personalstatistik

Kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen.

Sammanfattning

Personalstatistik per januari 2026 och sjukfrånvaro oktober till december 2025.

Kommunstyrelsen ser att man fortsättningsvis får summerad sjukfrånvaro i procent för all sjukfrånvaro (inklusive 91 dagar och mer) och att varje månad visas minst ett år tillbaka för att kunna se trenden.

§ 31

Information Suicide Zero

Kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen.

Sammanfattning

Marcus Eriksson från Suicide Zero informerade kommunstyrelsen om organisationens arbete.

§ 32

Diarienummer: KSB 2025/454

Trafikverkets förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk

Kommunstyrelsen beslutar

att ställa sig bakom remissyttrandet.

Sammanfattning

Trafikverket har gjort en översyn av riksintresseanspråk utifrån beslut om nya kriterier från 2024. Huvuddelen av de ändringar som föreslås beror på att de reviderade kriterierna omfattar samtliga trafikslag och de största ändringarna berör sjöfarten.

En ändring som berör Jönköpings län är att kombiterminaler föreslås pekats ut separat och inte bara som anläggning för tjänst. Det gäller kombiterminalerna i Båramo, Gamlarp (Nässjö) och Torsvik.

För Sävsjös del föranleder förslaget inga ändringar. De enda riksintressena för kommunikation inom kommunen som Trafikverket beslutar om är södra stambanan och MSA-områden för Växjö och Jönköpings flygplatser.

Vid den senaste revideringen av Trafikverkets riksintressen som beslutades år 2022 togs väg 30 och väg 127 bort som riksintressen. Sävsjö kommun yttrade sig då att väg 30 tillsammans med väg 761 fram till Stockarydsterminalen ska vara ett riksintresse för godstrafik på väg.

Kommunen anför liknande skäl i sitt remissvar som senaste gången vad gäller väg 30. Därtill anser kommunen att Stockarydsterminalen i sig själv ska vara ett riksintresse utifrån kriteriet anläggning för tjänst.

Beslutsunderlag

1. Remissvar från kommunledningskontoret, daterad 2026-02-04
2. Trafikverkets förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk för kommunikationer, daterad 2025-11-26
3. Remissvar till förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk för kommunikationer 2025

Beslutet skickas till

Utvecklingsavdelningen

§ 33

Diarienummer: KSB 2026/41

Information Bryggaren

Kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen.

Sammanfattning

Besök av Mathilda Kronek verksamhetschef från socialförvaltningen och Sävebos vd Urban Blücher som redogjorde kring utredningen för användningsområde för Bryggaren. Ett antal förslag har tagits fram och dialogen fortsätter.

§ 34

Information bokslut kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen.

Sammanfattning

Ekonom Anna Pettersson informerar och besvarar frågor gällande bokslut 2025 för kommunstyrelsen.

§ 35

Information från tekniska

Kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen.

Sammanfattning

Serviceförvaltningens chef Erika Tor Rundblad informerar och besvarar frågor från kommunstyrelsen gällande;

- Bokslut 2025 teknisk nämnd
- Förslag investeringsbudget 2026 och 2027
- Resonemang kring ristipparna
- Information om budgetdirektiven för teknisk nämnd
- Status och information lekparkar

§ 36

Diarienummer: KSB 2026/29

Lokal trafikföreskrift om förbud att stanna och parkera på Sigfridsvägen, Vrigstad

Kommunstyrelsen beslutar

att på markerad sträcka, norra delen av Sigfridsvägen får fordon inte stanna eller parkera. På sträckan 0-20 meter utanför Missionskyrkan är det dock tillåtet att stanna för på och avstigning enligt tillägsskyltar.

Sammanfattning

I inventeringen av lokala trafikföreskrifter utpekades skyltning utan upprättad LTF. Vid granskning bedöms trafiksituationen och skyltningen korrekt och därför föreslås att det upprättas en LTF.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från serviceförvaltningen daterad 2026-01-28
2. Ltf 0684 2026-00017

Beslutet skickas till

Serviceförvaltningen

§ 37

Diarienummer: KSB 2026/28

Lokal trafikföreskrift om förbud att stanna och parkera på Hantverkaregatan, Sävsjö

Kommunstyrelsen beslutar

att på markerade sträckor på Hantverkaregatan får fordon inte stannas eller parkeras.

Sammanfattning

Serviceförvaltningen har blivit kontaktad av Besikta som upplever att parkerad fordon skymmer sikten när de provkör fordon. Vid utredning av trafiksituationen noteras att det redan sitter skylt C39 förbud mot att stanna och parkera fordon något längre ner mot Mejensjövägen men att den inte är LTF:ad. För att förbättra trafiksituationen kompletteras sträckan med en skylt C39 och LTF upprättas.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från serviceförvaltningen, daterad 2026-01-28
2. Ltf 0684 2026-00005

Beslutet skickas till

Serviceförvaltningen

§ 38

Diarienummer: KSB 2026/30

Lokal trafikföreskrift om förbud mot trafik med tung lastbil på Kyrkogatan, Stockaryd

Kommunstyrelsen beslutar

att på markerade sträckor på Kyrkogatan får inte tung lastbil föras, förbudet gäller genomfart

Sammanfattning

Utifrån genomförd inventering har ny LTF upprättats.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från serviceförvaltningen, daterad 2026-01-28
2. Ltf 0684 2026-00018

Beslutet skickas till

Serviceförvaltningen

§ 39

Diarienummer: KSB 2025/370

Medborgarförslag om belysning vid Eksjöhovgårds slottsruin och dess område

Kommunstyrelsen beslutar

att då ett arbete redan pågår med att ta fram en ny belysningslösning för Eksjöhovgårds slottsruin, anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Förslagsställaren föreslår att Eksjöhovgårds slottsruin förses med fasadbelysning för att stärka platsens identitet. Vidare i sammanhanget föreslås det även undersökas om bron över till ruinen ska belysas.

Under 2025 plockades belysningen på Eksjöhovgårds slottsruin bort då delar av belysningen inte fungerade och det har varit återkommande problem med markbelysningen. Ett arbete har därefter inletts för att ta fram en ny belysningslösning som är hållbar och driftsäker. Den nya belysningen beräknas tas i bruk under 2026.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från serviceförvaltningen, daterad 2026-01-29
2. Beslut från kommunstyrelsen beredande, daterat 2025-12-16 § 371
3. Medborgarförslag, daterat 2025-10-10

Beslutet skickas till

Serviceförvaltningen
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren

Medborgarförslag om att öppna upp Köpmangatan

Kommunstyrelsen beslutar

att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade den 16 december 2025 att uppdra åt serviceförvaltningen och samhällsbyggnadsavdelningen att utreda tre möjliga trafikregleringar för Köpmangatan:

- Fortsatt gågata
- Omvandling till gångfartsområde
- Öppnande för biltrafik

Utredningen skulle belysa konsekvenser för tillgänglighet, handel och trafiksäkerhet. Uppdraget kom efter ett medborgarförslag om att öppna gatan för biltrafik i en riktning, motsvarande det som idag benämns gångfartsområde.

Köpmangatan reglerades som gågata 2018 och är redan byggd och möblerad utifrån denna funktion. Kommunens övergripande planeringsinriktning, enligt översiktsplan 2024 och pågående detaljplan för Västra centrum, anger att centrum ska prioriteras för fotgängare, cyklister och vistelsemiljöer.

Utredningen visar att gågata är det alternativ som bäst stödjer kommunens mål om ett trafiksäkert, attraktivt och långsiktigt hållbart centrum. Gatan används idag som vistelseyta, handelsmiljö och gångstråk och är redan fysiskt anpassad för gågata. Alternativen gångfartsområde och öppnande för biltrafik innebär försämrade trafiksäkerhet, risk för ökad biltrafik samt behov av kostsam ombyggnation. Dessa alternativ står i konflikt med kommunens övergripande strategier för centrumutveckling.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från serviceförvaltningen, daterat 2026-02-02
2. Konsekvensutredning för tre alternativ på Köpmangatan, daterat 2026-01-29
3. Beslut från kommunstyrelsen beredande, daterat 2025-12-16
4. Svar på medborgarförslag om att öppna upp Köpmangatan för biltrafik, daterat 2025-11-26
5. Medborgarförslag om att öppna upp Köpmangatan, daterat 2025-08-19

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

§ 41

Diarienummer: KSB 2026/31

Bidrag till vägföreningar 2026

Kommunstyrelsen beslutar

att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Sammanfattning

Trafikverket har inför utbetalningen 2026 genomfört betydande justeringar i bidragsmodellen för enskilda vägar. Förändringen innebär att deras bidrag ökar kraftigt, både genom nytt driftindex och genom uppdaterade kostnadsantaganden för underhållsåtgärder. Förstärkningen från Trafikverket innebär att vägföreningarna får bättre ekonomiska förutsättningar under 2026. Bedömningen från serviceförvaltningen är att kommunens bidrag till vägföreningarna lämnas oförändrade för 2026 det vill säga samma beloppsnivå som 2025 med anledning av att det inte finns utrymme i budgeten för ökning av kommunens bidrag. Den totala ekonomin för vägföreningarna stärks, trots att kommunens bidrag lämnas oförändrat.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från serviceförvaltningen, daterad 2026-01-29

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Gemensam upphandlingsorganisation på Höglandet

Kommunstyrelsen beslutar

att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Sammanfattning

Under det senaste året har en genomlysning av upphandlingsområdet genomförts på uppdrag av kommundirektörerna i Aneby, Eksjö, Nässjö, Sävsjö och Vetlanda kommun samt Höglandsförbundet. Syftet har varit att identifiera den mest resurseffektiva och framtidssäkra organisationen för upphandling. Bedömningen är att en gemensam upphandlingsorganisation i Höglandsförbundets regi är den bästa lösningen.

Utredningen pekar på att en gemensam upphandlingsorganisation skulle minska sårbarheten, stärka kompetensförsörjningen, möjliggöra ökad specialisering och förbättra förutsättningarna för att arbeta mer ändamålsenligt med exempelvis avtalsuppföljning. En sådan organisation skulle också skapa bättre förutsättningar för att möta framtida behov och utveckling inom upphandlingsområdet på ett kostnadseffektivt sätt. För Sävsjö kommun skulle en gemensam organisation dessutom innebära en lägre kostnad för upphandling än tidigare.

Under utredningens gång har det framkommit tveksamheter från Vetlanda kommun om att delta i den föreslagna gemensamma organisationen, varför två alternativ presenteras: ett där samtliga fem medlemskommuner samt Höglandsförbundet ingår, och ett där Aneby, Eksjö, Nässjö, Sävsjö och Höglandsförbundet ingår.

Den föreslagna lösningen syftar till att skapa en robust, framtidssäker och kostnadseffektiv upphandlingsfunktion för hela höglandet, med bibehållen lokal förankring och möjlighet till utveckling och specialisering för både medarbetare och verksamheter.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från kommunledningskontoret, daterad 2026-02-06
2. Beslut från direktionen för Höglandsförbundet, daterat 2025-11-21
§ 63
3. Tjänsteskrivelse från Höglandsförbundet, daterad 2025-10-30

4. Redogörelse för gemensam upphandlingsorganisation på höglandet – bilaga, daterad 2025-10-30
5. Spijkerutredning, daterad 2025-10-30
6. Utredning – Översyn av upphandlingssamverkan inom Höglandets affärsstrategiska råd

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

§ 43

Diarienummer: KSB 2025/466

Medborgarförslag om att undersöka konsekvensen med att pausa barmarksunderhållet på utfartsvägar

Kommunstyrelsen beslutar

att överlämna medborgarförslaget till serviceförvaltningen för vidare beredning och återkomma med svar senast 31 mars 2026.

Sammanfattning

Medborgarförslaget inkom till Sävsjö kommun den 9 december 2025. Förslagsställaren föreslår i sitt medborgarförslag att kommunen undersöker vad konsekvensen blir, både för egen del och för den enskilde, om man istället fortsätter med barmarksunderhåll likt tidigare men att man drar in på snöskottningen på enskilda vägar.

Beslutsunderlag

1. Beslut från kommunfullmäktige, daterat 2026-01-19 § 4
2. Beslut från kommunfullmäktiges presidium, daterat 2026-01-08 § 6
3. Medborgarförslag inkommit 2025-12-09

Beslutet skickas till

Serviceförvaltningen

§ 44

Diarienummer: KSB 2025/390

Revidering av kultur- och fritidsnämndens reglemente

Kommunstyrelsen beslutar

att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Sammanfattning

Efter en genomlysning av kultur- och fritidsnämndens ansvar och kostnader har nämnden identifierat konsumentrådgivningen som ett område där kostnaden inte motsvarar nyttan för kommunens invånare.

Sävsjö kommun har ingått överenskommelse med Nässjö kommuns befintliga konsumentrådgivning. Budget och skuldrådgivning innefattas inte i avtalet.

Sävsjö kommun ersätter Nässjö kommun för tjänsten med cirka 63 000 kronor per år, summan räknas årligen upp med hänsyn till KPI.

Kultur- och fritidsnämnden bedömer att konsumentrådgivningen inte bör ingå i nämndens framtida ansvar.

Information om vilken hjälp du kan få av Konsumentverket finns på vår hemsida. Material finns också under en övergång tillgänglig på lämpliga platser i kommunens verksamheter.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från serviceförvaltningen, daterad 2026-02-05
2. Samverkansavtal gällande konsumentrådgivning, daterad 2025-10-16
3. Förslag till revidering av kultur- och fritidsnämndens reglemente, daterad 2025-10-16
4. Beslut från kultur- och fritidsnämnden daterat 2025-10-08 § 81

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

§ 45

Diarienummer: KSB 2026/21

Lokala ordningsföreskrifter för torghandel i Sävsjö kommun

Kommunstyrelsen beslutar

att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Sammanfattning

Gällande torghandelsföreskrifter antogs 2020 och är nu behov av översyn. Syftet är att se till att reglerna är tydliga och uppdaterade i linje med SKR:s rekommendationer samt att förenkla handläggningen av torgplatser. Samhällsbyggnadsavdelningen och myndighetsförvaltningen har fått förslaget på remiss som en del av översynsprocessen. De lokala ordningsföreskrifterna bygger på SKR:s cirkulär 23:04, som ger vägledning för hur kommuner bör formulera ordningsföreskrifter och undvika reglering utanför den kommunala befogenheten.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från serviceförvaltningen, daterad 2026-01-23
2. Lokala ordningsföreskrifter för torghandel i Sävsjö kommun
3. Jämförelse torgföreskrifter 2020 och 2026

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

§ 46

Diarienummer: KSB 2026/27

Arbetsordning för Primärkommunal samverkan (Kommunal samverkan i Jönköpings län)

Kommunstyrelsen beslutar

föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna föreslagen arbetsordning för Kommunal samverkan i Jönköpings län.

Sammanfattning

Primärkommunal samverkan leder samverkan mellan 13 kommuner i Jönköpings län. Samverkan sker inom de regionala utvecklingsområdena som finns angivna i den regionala utvecklingsplanen. Primärkommunal samverkan (PKS) har beslutat att revidera sin arbetsordning. Detta för att arbetsordningen bättre ska stämma överens med nuvarande arbetssätt och samtidigt genomföra ett namnbyte.

Det nya namnet är Kommunal samverkan i Jönköpings län som då ersätter PKS. Arbetsordningen behöver nu fastställas i samtliga 13 kommuners kommunfullmäktige. Beslut skickas till Kommunal utveckling senast den 1 april 2026.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från kommunledningskontoret, daterad 2026-02-10
2. Protokoll från Primärkommunalt samverkansorgan
3. Arbetsordning för Kommunal samverkan i Jönköpings län (KSJ)

Beslutet skickas till

Kommunal utveckling kommunalutveckling@rjl.se

§ 47

Diarienummer: KSB 2025/242

Utredning av bemanningsenheten

Kommunstyrelsen beslutar

att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Sammanfattning

Bemanningsenheten, som är organiserad under kommunledningskontorets HR-avdelning, har varit föremål för återkommande utredningar de senaste åren. Det senast beslutet som berör enhetens framtid fattades i kommunfullmäktige i mars 2024. Beslutet säger att målet är att enheten ska vara avvecklad senast till den 1 januari 2027 (KSB 2025/242).

Tidigare utredningar, tillsammans med den som initierats av kommundirektören under försommaren 2025, påvisar att alternativa sätt att arbeta med bemanning är mindre effektiva än befintlig organisation. Den befintliga bemanningsenheten fungerar i linje med hur andra kommuner arbetar med vikarieanskaffning. Bemanningsenheten ses av berörda förvaltningschefer, fack och HR-chef som en viktig stödfunktion för förvaltningarna som annars måste bekosta egna liknande funktioner.

På kommunstyrelsens sammanträde den 17 juni beslutade kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att upphäva beslutet.

På fullmäktiges sammanträde beslutades om återremiss till kommunstyrelsen i syfte att ge möjlighet för nämnderna och förvaltningarna att yttra sig.

Kommunstyrelsen beslutade att ge undertecknad i uppdrag att, i dialog med berörda nämnder, utreda fortsatt utveckling av bemanningsenhetens uppdrag. Detta uppdrag utgör grunden för denna kompletterande utredning som hanterats av HR-avdelningen under hösten/vintern 2025–2026.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från kommunledningskontoret daterad 2026-02-10
2. Direktiv för fortsatt utredning av hur bemanningsenheten ska utvecklas

3. Remissunderlag från HR-avdelningen angående bemanningsutveckling 2025-09-22
4. Utredning - Svar på direktiv om utveckling av bemanningenhetens uppdrag
5. Remissvar barn- och utbildningsnämnden
6. Remissvar kultur- och fritidsnämnden
7. Remissvar kommunstyrelsen tekniska frågor (serviceförvaltningen)
8. Remissvar myndighetsnämnden
9. Remissvar socialnämnden
10. Beslut från kommunfullmäktige, daterat 2025-09-15 § 157

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

§ 48

Diarienummer: KSB 2026/19

Hantering vid extraordinär händelse, samverkan mellan medlemskommunerna

Kommunstyrelsen beslutar

förslå kommunfullmäktige besluta

att ställa sig bakom skrivelsen Hantering vid extraordinär händelse, samverkan mellan medlemskommunerna i Höglandsförbundet.

Sammanfattning

I samband med att gymnasieutbildningen i Eksjö, Nässjö, Sävsjö och Vetlanda kommuner förs över till Höglandsförbundet, övergår också ansvaret för hantering av extra ordinära händelser på en gymnasieskola till viss del till Höglandsförbundet. Av detta skäl behöver Höglandsförbundet arbeta fram organisation och en plan för hur en sådan händelse ska hanteras, planen ska utgå från de fyra kommunernas och Höglandsförbundets nuvarande planer.

Samtidigt sker händelsen i en kommun och enligt gällande lagstiftning har kommunen ett fortsatt ansvar för räddningsinsatser och krishantering inom det geografiska område som en kommun utgör. Det är därför viktigt att det också upprättas någon form av samverkansdokument mellan Höglandsförbundet och de berörda kommunerna, hur hanteringen av en extraordinär händelse som inträffar på en gymnasieskola ska hanteras efter den 1 januari 2025.

Som grund för ett sådant arbete och som grund för agerande innan ovanstående dokument är klara är det dock redan nu viktigt att berörda kommuner och Höglandsförbundet är överens om att om en extraordinär händelse skulle inträffa på en gymnasieskola efter den 1 januari 2025 så står samtliga resurser som skulle stötta gymnasieskolan idag till förfogande från berörd medlemskommun. På samma sätt är gymnasieskolan beredd att stödja den kommun som skolan ligger i om en händelse inträffar och gymnasiets resurser på något sätt efterfrågas. Den 20 november 2024 ställde sig även kommundirektörerna bakom denna inriktning som grund inför fortsatt utredningsarbete.

Beslutsunderlag

1. Beslut från Höglandsförbundets direktion, daterat 2024-12-20 § 76
2. Beslut från Höglandsförbundets utbildningsnämnd, daterat 2025-01-10 § 9
3. Tjänsteskrivelse från Höglandsförbundet, daterad 2024-12-05

Beslutet skickas till

Höglandsförbundet

§ 49

Övriga ärenden

Kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen.

Sammanfattning

Följande frågor diskuterades under dagen sammanträde;

- Information kring RIG på Aleholmsgymnasiet.
- Information om tidsplan för Tranås kommuns inträde i Höglandsförbundet
- Problematiken kring utskick av valmaterial från partier