

Kommunstyrelsen beslutande

Plats och tid Ljungarummet, Sävsjö kommun, tisdag 2 december 2025
klockan 13:15 – 14:15

Beslutande Therese Petersson (KD) ordf
Göran Häll (S) 1:e vice ordf
Mats Hermansson (M) 2:e vice ordf
Magnus Josephsson (S)
Gunnel Lundgren (KD)
Christer Sandström (C)
Klas Hjalmarsskog (M)
Kjell Lundkvist (SD) §§ 154–167

Tjänstgörande ersättare
Per Danielsson (KD) ers Stefan Persson (KD)

Övriga deltagare Pierre Klasson, kommundirektör
Kristin Petersson, projektsekreterare
Bo Johansson, förtroendevald revisor
Lisbeth Johansson, förtroendevald revisor
Linda Ståhlgren, hållbarhetsstrateg § 162
Kristin Nilsdotter Isaksson, utvecklingschef §§ 161-163

Paragrafer 151-167 §§

Utses att justera Mats Hermansson (M)

Ordförande

.....
Therese Petersson (KD)

Justerande

.....
Mats Hermansson (M)

Sekreterare

.....
Kristin Petersson

Anslagsbevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutsinstans Kommunstyrelsen beslutande

Sammanträdesdatum 2025-12-02

Anslaget sattes upp

Sista dag att överklaga

Förvaringsplats

Underskrift

.....
Kristin Petersson

Innehållsförteckning

§ 151	Upprop samt val av justerare		4
§ 152	Godkännande av ärendelista		5
§ 153	Meddelanden		6
§ 154	Kommundirektören informerar		7
§ 155	Sammanställd lista över delegationsbeslut 2025	2024/427	8
§ 156	Motion (SD) - Byggande av en demensby	2025/153	9 - 10
§ 157	Revidering av kultur- och fritidsnämndens reglemente	2025/390	11
§ 158	Motion (SD) - Införande av en grupp undersköterskor vid ledningsmöten	2025/151	12 - 13
§ 159	Förslag taxor och taxeföreskrifter 2026, Kretslopp Sydost	2025/395	14
§ 160	Medborgarförslag om hundrastpark.	2025/281	15 - 16
§ 161	Uppdatering av Sävsjö kommuns kommunikationspolicy	2025/407	17
§ 162	Energiplan för Sävsjö kommun 2025	2025/206	18
§ 163	Medfinansiering för släpvagnar till reservverk	2025/393	19
§ 164	Medborgarförslag om att öppna upp Köpmangatan	2025/292	20 - 21
§ 165	Skrivelse om upprättande av gång- och cykelväg med belysning runt Slättsjön.	2025/84	22 - 23
§ 166	Regional transportplan för Jönköpings län 2026-2037, inklusive konsekvensbeskrivning.	2025/364	24 - 25
§ 167	Övriga frågor/ärenden		26

§ 151

Upprop samt val av justerare

Kommunstyrelsen beslutar

Upprop förrättas.

Kommunstyrelsen utser Mats Hermansson (M) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

§ 152

Godkännande av ärendelista

Kommunstyrelsen beslutar

att hänskjuta ärende 2025/390 "Revidering av kultur- och fritidsnämndens reglamente" till kommande sammanträde, samt

att godkänna ärendelistan för dagens sammanträde enligt utskickat förslag.

§ 153

Meddelanden

Kommunstyrelsen beslutar

att notera att det inte finns några anmälda meddelanden till sammanträdet.

§ 154

Kommundirektören informerar

Kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen och lägga till handlingarna.

Sammanfattning

Kommundirektör Pierre Klasson informerar och besvarar frågor från kommunstyrelsen gällande:

- Att det nu finns en beredskapsbil inom Räddningstjänsten som kan rycka ut i kransorterna.
- Rekrytering av en ny chef för socialförvaltningen ska påbörjas, nuvarande socialchef ska jobba februari 2026 ut.
- Intervju med en kandidat för chefsposten för myndighetsförvaltningen ska genomföras.

§ 155

Diarienummer: KS 2024/427

Sammanställd lista över delegationsbeslut 2025

Kommunstyrelsen beslutar

att notera redovisningen av delegationsbeslut.

Sammanfattning

Följande delegationsbeslut har tagits under perioden 2025-10-29 till 2025-11-24:

- Lokal trafikföreskrift Hugo Karlbergsväg Dnr 2025/410
- Delegationsbeslut – tf förvaltningschef serviceförvaltningen Dnr 2025/351

§ 156

Diarienummer: KS 2025/153

Motion (SD) - Byggnad av en demensby

Kommunstyrelsen beslutar

föreslå kommunfullmäktige

att utifrån det beskrivna pågående arbetssättet där vården för dementa redan finns men även utifrån risker med en segregerad demensby, samt utifrån kommunens nuvarande organisation och resurser, avslå motionen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade den 20 maj 2025 att överlämna ärendet till Socialförvaltningen för fortsatt handläggning.

I inkommen motion från Sverigedemokraterna föreslås att kommunen utreder möjligheten att bygga en demensby. I motionen beskrivs det att Sveriges befolkning blir allt äldre, och andelen personer med demenssjukdomar ökar stadigt.

Eftersom behovet utifrån kognitiv svikt idag är så utbrett behöver vi arbeta övergripande och minska risken för segregering dels i förhållande till den enskilde men också utifrån kompetens. Kompetensen krävs inom samtliga boendeformer, likaså förhållningssätt och anpassade lokaler. Risker med en segregerad demensby är att det blir stigmatiserat istället för avstigmatiserat. Det finns även risker med att vi inte kan möta samtliga individers behov eftersom mer omfattande satsningar görs på ett område. Det gäller att få mer förståelse för demenssjukdomarna, så att vi får ett samhälle som mer anpassar sig till de demenssjuka – istället för tvärt om.

Att bygga en ny verksamhet, demensby skulle vara kostandsdrivande dels utifrån byggnation av fastighet, dels utifrån bemanning där en plats på särskilt boende uppgick till 1,3 miljoner per plats under 2024.

Socialförvaltningens förslag till beslut

Socialförvaltningen delar motionärens engagemang för att förbättra vården för personer med kognitiv svikt och föreslår att:

- utveckla, öka förståelsen och kunskapen om kognitiv svikt inom befintliga verksamheter.
- genomföra vidareutbildning för medarbetare i berörda verksamheter.

- tillämpa specialistfunktioner för att bättre kunna anpassa vården efter individens behov.

Dessa insatser bedöms ändamålsenliga och genomförbara inom ramen för kommunens nuvarande organisation och resurser.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse socialförvaltningen 10 juli 2025 Motion (SD) bygga en demensby
2. Beslut KSB 20 maj 2025 Motion SD - byggande av en demensby
3. Beslut KF 22 april 2025 Motion SD - byggande av en demensby
4. Motion (SD) om byggandet av en demensby

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

§ 157

Diarienummer: KS 2025/390

Revidering av kultur- och fritidsnämndens reglemente

Kommunstyrelsen beslutar

att ärendet hänskjuts till kommande sammanträde.

Sammanfattning

Efter en genomlysning av kultur- och fritidsnämndens ansvar och kostnader har nämnden identifierat konsumentrådgivningen som ett område där kostnaden inte motsvarar nyttan för kommunens invånare.

Sävsjö kommun har ingått överenskommelse med Nässjö kommuns befintliga konsumentrådgivning. Budget och skuldrådgivning innefattas inte i avtalet.

Sävsjö kommun ersätter Nässjö kommun för tjänsten med ca 63 000 kronor per år, summan räknas årligen upp med hänsyn till KPI.

Kultur- och fritidsnämnden bedömer att konsumentrådgivningen inte bör ingå i nämndens framtida ansvar.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från kultur- och fritidsenheten, daterad 30 september 2025.
2. Samverkansavtal gällande konsumentrådgivning.
3. Förslag till revidering av kultur- och fritidsnämndens reglemente.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

§ 158

Diarienummer: KS 2025/151

Motion (SD) - Införande av en grupp undersköterskor vid ledningsmöten

Kommunstyrelsen beslutar

föreslå kommunfullmäktige

att behovet av att tillsätta en särskild fast grupp undersköterskor till ledningsmöten bedöms vara tillgodosett genom befintliga strukturer, samt

att därmed anse motionen besvarad

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade den 17 juni, § 194 att överlämna ärendet till socialnämnden för fortsatt handläggning med återkoppling senast 7 oktober 2025.

Sävsjö kommun delar uppfattningen att undersköterskors erfarenheter och perspektiv är mycket värdefulla för att utveckla verksamheten inom vård och omsorg. Kommunen arbetar redan aktivt för att främja delaktighet och inflytande för samtliga medarbetare, inklusive undersköterskor.

Det finns idag flera forum och strukturer där undersköterskor bidrar till utvecklingsarbete, exempelvis genom arbetsplatsträffar (APT), utvecklingsdagar, förbättringsgrupper och i vissa fall deltagande i projekt- och arbetsgrupper. Dessa forum möjliggör dialog mellan medarbetare och ledning, och skapar förutsättningar för att ta tillvara på den praktiska kompetens som finns i verksamheten.

Vidare uppmuntras chefer att arbeta med ett tillitsbaserat ledarskap där medarbetarnas synpunkter och idéer tas tillvara i det dagliga arbetet. Det finns även möjlighet för medarbetare att delta i olika utvecklingsinitiativ och utbildningsinsatser som stärker deras roll i verksamhetens utveckling.

Mot bakgrund av detta bedöms behovet av att tillsätta en särskild fast grupp undersköterskor till ledningsmöten vara tillgodosett genom befintliga strukturer. Kommunen kommer dock fortsatt att arbeta för att

stärka delaktigheten och säkerställa att alla medarbetare, oavsett yrkesroll, har möjlighet att påverka sin arbetsmiljö och verksamhetens utveckling.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från socialnämnden, daterad 8 september 2025
2. Protokollsutdrag kommunstyrelsen, daterat 14 december 2021 § 365.
3. Motion (SD) införande av en grupp undersköterskor vid ledningsmöten

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

§ 159

Diarienummer: KS 2025/395

Förslag taxor och taxeföreskrifter 2026, Kretslopp Sydost

Kommunstyrelsen beslutar

föreslå kommunfullmäktige

att fastställa taxor och taxeföreskrifter för år 2026 för Kretslopp Sydost, samt

att notera informationen om att taxa nummer 61, fyrfackshämtning småhus, helårshämtning, innehåller en tidsbegränsad införanderabatt om 150 kronor, inklusive moms, under år 2026.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har tagit del av Kretslopp Sydosts renhållningstaxa för 2026. Taxan är miljöstyrande och består av en fast grundavgift samt rörliga avgifter för insamling och behandling av kommunalt avfall. Den omfattar hushåll, fritidsboenden och verksamheter inom medlemskommunerna. Avgifterna reglerar bland annat hämtning av mat- och restavfall, fyrfackssystem, latrin, returpapper, förpackningsavfall, trädgårdsavfall, el-avfall samt särskilda tjänster och mottagningsavgifter. Taxan träder i kraft den 1 januari 2026.

Beslutsunderlag

1. Taxor 2026 – Kommunalt avfall
2. Omedelbart justerad paragraf 64 direktionen 2025-10-17

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

§ 160

Diarienummer: KS 2025/281

Medborgarförslag om hundrastpark.

Kommunstyrelsen beslutar

föreslå kommunfullmäktige

att med hänvisning till svar på tidigare liknande medborgarförslag, ärendenr 2021/330 och 2022/219, vid förfrågan från en förening fortsätta möjliggöra för att i dialog med kommunen ansöka om att anlägga och driva en hundrastpark på kommunal mark genom nyttjanderättsavtal, samt

att därmed anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Det har inkommit två medborgarförslag med önskemål om att kommunen ska anlägga hundrastpark. Ett av förslagen är anlägga en hundrastpark i den befintliga parken mellan Nygatan och Parkgatan. Syftet är att skapa en trygg och säker plats för hundar att röra sig fritt samt främja social samvaro och fysisk aktivitet. Förslaget innehåller idéer om inhägnad, vattenstation, bänkar, skyltning och dialog med närboende. Bedömningen är att det i dagsläget är svårt att avsätta resurser och prioritera hundrastparker inom kommunens verksamhet. En möjlig lösning är att en förening anlägger och driver en hundrastpark.

Under de senaste åren har flera liknande medborgarförslag inkommit. Dessa har avslagits med hänvisning till att det saknas resurser för att prioritera hundrastparker inom kommunens verksamhet. Bedömningen kvarstår.

Det som skulle kunna möjliggöra en hundrastpark är om en stabil förening med ett större antal medlemmar tar ansvar för anläggning och drift. Föreningen uppmanas att söka bidrag från extern part, exempelvis Leader Linné, och i samband med detta ansöka om delfinansiering från Sävsjö kommun.

Om en sådan ansökan inkommer, kommer samhällsbyggnadsavdelningen att se över möjligheten att upplåta kommunal mark genom nyttjanderättsavtal.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från serviceförvaltningen, daterad 24 oktober 2025.
2. Beslut KSB, daterat 22 oktober 2025 § 308.
3. Medborgarförslag om hundrastpark, daterad 3 augusti, 2025.
4. Medborgarförslag om hundrastpark, daterad 30 juli, 2025.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

§ 161

Diarienummer: KS 2025/407

Uppdatering av Sävsjö kommuns kommunikationspolicy

Kommunstyrelsen beslutar

föreslå kommunfullmäktige

att anta uppdaterad kommunikationspolicy för Sävsjö kommun.

Sammanfattning

En kommuns kommunikationspolicy styr grundprinciperna för hur kommunen kommunicerar externt med olika intressenter/målgrupper och internt med sina medarbetare. Dokumentet är också ett fundament för övriga styrdokument inom kommunikationsområdet, till exempel riktlinje för kanalval, riktlinjer för sociala medier och grafisk profil med flera.

Sävsjö kommuns nu gällande kommunikationspolicy antogs 2015-12-14. Sedan dess har mycket skett i omvärlden i allmänhet och inom kommunikationsområdet i synnerhet. Det finns därför ett behov av en översyn och en uppdatering av policyn. Fokus med uppdateringen har legat på

- att ta bort det som inte längre gäller eller är relevant
- att se till att det som finns i policyn är långsiktigt för att policyn ska vara hållbar över tid
- tagit bort detaljer som lämpar sig bättre i andra typer av styrdokument.

Kommunikationsavdelningen har tagit fram ett förslag som följer som bilaga.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från kommunikationsavdelningen daterad 2025-11-07.
2. Förslag till uppdaterad kommunikationspolicy.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

§ 162

Diarienummer: KS 2025/206

Energiplan för Sävsjö kommun 2025

Kommunstyrelsen beslutar

föreslå kommunfullmäktige

att anta ny Energiplan 2025-2030 för Sävsjö kommun samt,

Kommunstyrelsen beslutar för egen del
att godkänna redogörelsen över inkomna yttranden på förslag till ny
Energiplan 2025 - 2030 för Sävsjö kommun.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade den 17 juni 2025 (§191) att skicka ut förslag till ny energiplan för Sävsjö kommun, tillsammans med tillhörande miljöbedömning, på internremiss till nämnder och bolag. Remisstiden har förlängts till den 1 oktober 2025.

Under remisstiden har totalt sju yttranden inkommit, varav två utan några erinringar.

Samtliga inkomna synpunkter har kunnat tillgodoses och har i huvudsak lett till mindre korrigeringar, förtydliganden och tillägg. En större revidering har gjorts med anledning av Njudungs yttrande, där det föreslogs att viss information om elsystemet skulle tas bort då den kan vara känslig. Denna information har därför flyttats till en bilaga. Utvecklingsavdelningen bedömer, efter genomförd remiss, att kommunorganisationen står bakom förslaget till ny energiplan.

Beslutsunderlag

1. Denna tjänsteskrivelse från kommunledningskontoret, daterad 6 november 2025.
2. Redogörelse Energiplan 2025–2030_antagande, daterad 6 november 2025
3. Energiplan 2025–2030_antagande, daterad 6 november 2025
4. Undersökning om betydande miljöpåverkan, Sävsjö Energiplan 2025_antagande, daterad 6 november 2025

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

§ 163

Diarienummer: KS 2025/393

Medfinansiering för släpvagnar till reservelverk

Kommunstyrelsen beslutar

att tilldela ett belopp om maximalt 150 000 kr ur anslaget för kommunstyrelsens mindre investeringar för medfinansiering av statligt bidrag för inköp av släpkärror för eldistribution till kommunens hälso- och sjukvård under år 2025.

Sammanfattning

Under 2024 köptes elverk in för att täcka reservelsbehovet för den kommunala hälso- och sjukvården på våra särskilda boenden. Elverken är införskaffade, men då de ej är mobila behövs ytterligare inköp av släpvagnar för att inom acceptabel tidsram kunna flytta dem till de boenden som behöver dem som bäst.

Medel för att täcka detta under 2025 söktes från Socialstyrelsen som beviljade 30 % av beloppet för att reservkraften ska kunna fungera ändamålsenligt. Det innebär att kommunen finansierar 70% av det totala beloppet för de specialbyggda släpvagnarna.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse medfinansiering för släpkärror till reservelverk

Beslutet skickas till

Utvecklingsavdelningen
Ekonomiavdelningen

§ 164

Diarienummer: KS 2025/292

Medborgarförslag om att öppna upp Köpmangatan

Kommunstyrelsen beslutar

att skjuta på ärendet till kommande sammanträde.

Sammanfattning

I medborgarförslag daterat 2025-08-19, föreslås att Köpmangatan öppnas upp för trafik med motorfordon. Köpmangatan omfattas av LTF nr. 0684 2018-0005, som beslutades den 17 maj 2018. Enligt de lokala trafikföreskrifterna (LTF), ska Köpmangatan nyttjas som en gångata.

Synpunktslämnaren anser att föreslagen ändring av trafikföreskrifter hade gynnat butikerna utmed gatan, samt ökat tillgängligheten för rörelsehindrade. Utvecklingsavdelningen hänvisar till Transportstyrelsens definition av en gångata, samt 8 kap. 1 § 2 st. i Trafikförordningen (1998:1276). Enligt gällande definition, får motordrivna fordon släppas in om det krävs för leverans av gods och varor, till eller från adress vid gatan. Undantag medges också för transport av sjuka och rörelsehindrade, till eller från adress vid gatan.

Det finns flera skäl till att ha gångator i innerstaden. I städer där man har prövat att införa bilfria zoner, har man noterat fler vistelser samt ökad trygghet och rörelsefrihet för oskyddade trafikanter. Utrymmen, som i annat fall hade upptagits av fordon, kan i stället användas för rekreation, sociala aktiviteter och planteringar. Det är vida känt att en fotgängare är lättare att locka in i en butik eller restaurang än en förbipasserande bilist. I fallet av Köpmangatan, föreligger de bästa förutsättningar till att skapa ett attraktivt promenadstråk vars fördelar uppskattas av besökare och invånare. Gatan är inte outhärlig för bilars mobilitet i Sävsjö tätort. Det finns andra färdvägar som nyttjas i dess ställe, utan några större problem.

Köpmangatan omfattas av Detaljplan för Sävsjö Västra Centrum, KS 2024/319. Detaljplanen är under framtagande, och kommer att ställas ut på samråd inför årsskiftet 2025/26. Frågor som beträffar gatans användning, behandlas i planprocessen. I samrådshandlingarna regleras Köpmangatan med användningsbestämmelsen GATA. Tillämpad reglering motiveras av att gatan ska vara tillgänglig för *behörig* trafik. Åtgärden sammanfaller med ställningstaganden i Översiktsplan 2024 och kommunens målsättning att skapa en lugnare centrummiljö med bättre framkomlighet för gående och cyklister.

Utvecklingsavdelningen ställer sig kritiskt till medborgarförslaget.
Redovisat svar kan sammanfattas i följande punkter:

- Synpunktslämnarens argument till föreslagen ändring, tillgodoses i nuvarande trafikreglering.
- Gågatan kan motiveras.
- Köpmangatan omfattas av ett pågående planuppdrag. Frågan om gatans framtida reglering är redan under översyn.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från Kommunledningskontoret – Utvecklingsavdelningen, daterad 29 oktober 2025.
2. Ltf 0684 2018-0005, daterad 21 september 2018.
3. Beslut KSB, daterat 14 oktober 2025 § 305.
4. Medborgarförslag om att öppna upp Köpmangatan för biltrafik i en färdriktning, daterad 19 augusti 2025.

Yrkanden

Klas Hjalmarsskog (M) yrkar på att medborgarförslaget tillstyrks.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

§ 165

Diarienummer: KS 2025/84

Skrivelse om upprättande av gång- och cykelväg med belysning runt Slättsjön.

Kommunstyrelsen beslutar

att utifrån tidigare fattat beslut om gång- och cykelvägen kommer utvecklingsavdelningen under 2026 att utreda förutsättningarna för anläggande av gång- och cykelväg utmed delar av Slättsjön, och

att därmed anse skrivelsen besvarad och sända svaret till Vrigstad samhällsförening, samt

att informera kommunfullmäktige att ärendet har omvandlats till en skrivelse.

Sammanfattning

Utvecklingsavdelningen fick i uppdrag av kommunstyrelsen, enligt beslut 2025-10-14 (§307), att besvara ett medborgarförslag från Vrigstads samhällsförening. Föreningen framför bland annat att kommunen ska bygga en gång- och cykelväg med belysning runt Slättsjön.

Utvecklingsavdelningen besvarade 2022 ett medborgarförslag med liknande innebörd, vilket resulterade i att kommunfullmäktige beslutade, 2022-04-25 (§33), att en utbyggnad skulle utredas inför kommande mandatperiod.

Under 2026 kommer avdelningen enligt ovan beslut att utreda förutsättningarna för att anlägga en gång- och cykelväg utmed delar av Slättsjövägen. I denna utredning kommer även utformning, belysning och andra relevanta aspekter att beaktas. Särskild prioritet kommer att ges åt säker skolväg mellan nya bostadsområden och skola, förskola.

Syftet med utredningen är att klargöra möjligheterna att bygga gång- och cykelvägen, och den kommer att ligga till grund för ett beslut om att projektet ska tas upp i kommunens investeringsbudget. När utbyggnaden är budgetsatt blir nästa steg att projektera och planera genomförandet. Enligt kommunens åtgärdsplan för gång- och cykelvägutbyggnad är utbyggnaden planerad att ske under perioden 2027–2030.

Åtgärden har funnits med i kommunens gång- och cykelplan sedan 2019 och aktualiserades senast genom det medborgarförslag som inkom 2022.

Avdelningen har i ärendet från 2022 redan lämnat sin syn på förslaget om sänkt hastighet och hänvisar till detta.

Beslutsunderlag

1. Denna tjänsteskrivelse från utvecklingsavdelningen, daterad 30 oktober 2025.
2. Medborgarförslag om upprättande av gång- och cykelväg med belysning runt Slättsjön, daterat 12 mars 2025
3. Beslutsunderlag, Svar på medborgarförslag, ökad trafiksäkerhet utmed Slättsjövägen, Vrigstad, daterad 5 februari 2022
4. Beslutsunderlag, Beslut KF 2022-04-25 §33 Svar på medborgarförslag om säker trafikmiljö vid Slättsjövägen, Vrigstad.

Beslutet skickas till

Vrigstad Samhällsförening
Utvecklingsavdelningen

Regional transportplan för Jönköpings län 2026–2037, inklusive konsekvensbeskrivning.

Kommunstyrelsen beslutar

att ställa sig bakom det bilagda yttrandet från Sävsjö kommun på regional transportplan 2026–2037, samt

att notera informationen om ett gemensamt remissyttrande från kommunerna på höglandet.

Sammanfattning

Trafikverket tar fram en nationell transportplan. Samtidigt tar respektive region fram en regional transportplan med syfte att kunna prioritera och fördela resurser för lokala investeringar på i första hand statlig infrastruktur men även kommunal infrastruktur via medfinansiering och enskilda vägar via bidrag.

Samrådshandlingen för regional transportplan följer nu gällande regionala plan ganska väl vad gäller hur medel fördelas mellan olika åtgärder. Transportplanen utgår från alternativet ”balans i åtgärder” vilket innebär att totalt 2 362 miljoner kronor under tolvårsperioden fördelas mellan olika åtgärdsområden på följande sätt:

- 38 % av medlen går till järnvägsåtgärder
- 25 % går till större väginssatser,
- 21 % går till gång- och cykelväg,
- 7 % går till trafiksäkerhet och framkomligheter
- 7 % går till kollektivtrafikåtgärder
- 2 % går till bidrag för enskilda vägar

I kommunens egna yttrande hänvisar vi till vad kommunen framfört i tidigare yttranden på den regionala utvecklingsstrategin och det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kommunen betonar vikten av en tydlig koppling mellan trafikförsörjningsprogram och transportplan, och belyser frågan om ett tågstopp i Rörvik. Därutöver föreslår kommunen en omfördelning av anvisade medel för en station Ryhov/A6 samt betonar vikten av att riksväg 30 utreds avseende ökad trafiksäkerhet och bibehållen tillgänglighet.

Kommunerna på höglandet – Tranås, Aneby, Nässjö, Eksjö, Vetlanda och Sävsjö – har formulerat ett gemensamt yttrande till Region Jönköpings län. I det högländsgemensamma yttrandet lyfts tre åtgärdsområden fram som viktiga; utveckling av väg 32, utveckling av järnvägen Nässjö-Vetlanda samt omfördelning av cykelåtgärder till förmån för stärkt medfinansiering till kommunerna.

Beslutsunderlag

1. Sävsjö kommuns yttrande på regional transportplan 2026-2037, kommunledningskontoret, daterat 2025-12-01
2. Högländsgemensamt yttrande på regional transportplan 2026-2037
3. Samrådshandling Regional transportplan för Jönköpings län, Region Jönköpings län, daterad augusti 2025.
4. Missiv, remittering av Regional transportplan för Jönköpings län 2026-2037 inklusive konsekvensbeskrivning, Region Jönköpings län daterad 30 september 2025

Beslutet skickas till

regionen@rjl.se, Region Jönköpings län, med ämnesrad "RJL 2025/3105, Sävsjö kommuns yttrande på regional transportplan 2026–2037"

§ 167

Övriga frågor/ärenden

Följande frågor har diskuterats under dagens sammanträde:

- Avtackning av tillförordnad kommunsekreterare Kristin Petersson.